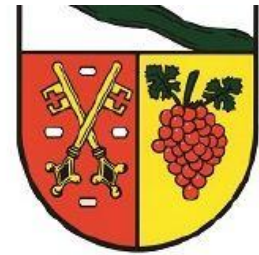


Verkehrsdatenauswertung

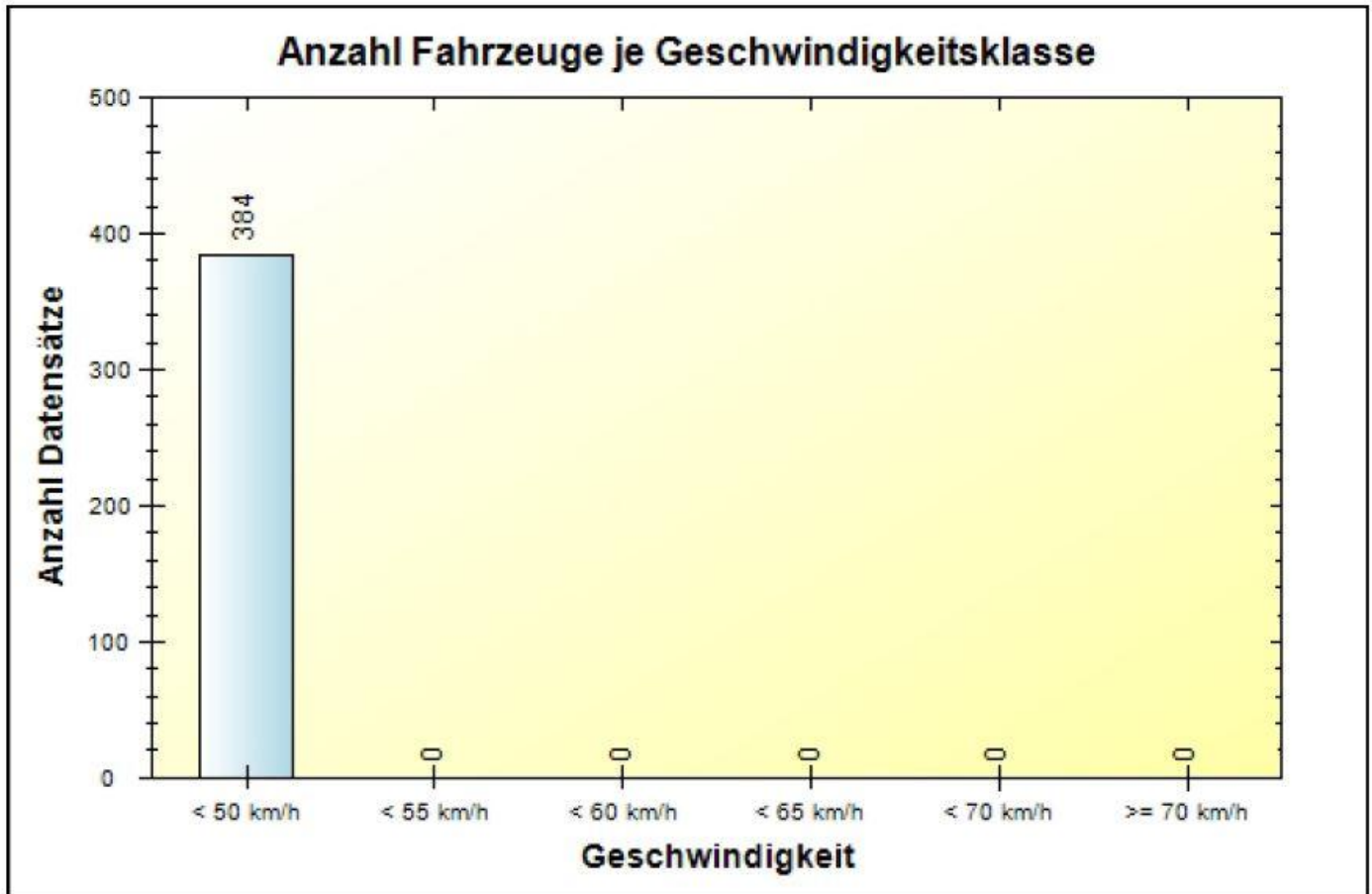
Verfasser:	Heck
Ort:	53572 Bruchhausen
Strasse:	Hohenunkel (erlaubt 50 km-h)
Anfang der Auswertung:	29.01.2016 10:30
Ende der Auswertung:	05.02.2016 10:30
Richtung:	bidirektional
Anzahl Fahrzeuge gesamt:	384
Anzahl Fahrzeuge pro Tag:	54
VD gesamt:	21 km/h
V50 gesamt:	20 km/h
V85 gesamt:	27 km/h
Vmax gesamt:	43 km/h
V Überschreitung bei 50 km/h:	0,0 %
Fahrzeugklasse < 2,5m:	9,4 %
Fahrzeugklasse < 6,9m:	87,8 %
Fahrzeugklasse < 13,3m:	2,9 %
Fahrzeugklasse > 13,3m:	0,0 %

Ort: 53572 Bruchhausen
Strasse: Hohenunkel (erlaubt 50 km-h)
Von: beidseitig
Nach: beidseitig



Anfang der Auswertung: 29.01.2016 10:30

Ende der Auswertung: 05.02.2016 10:30

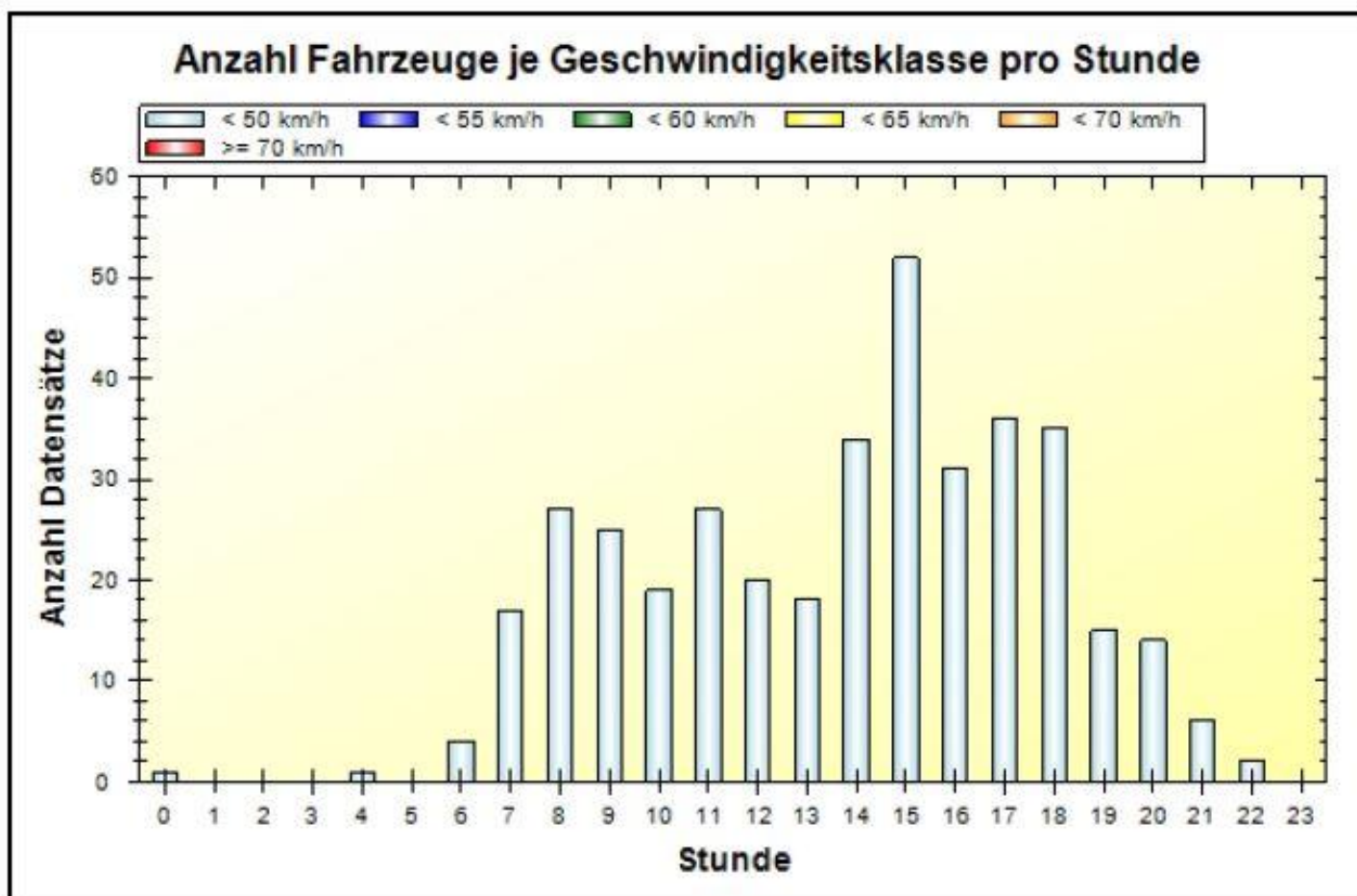


	< 50 km/h	< 55 km/h	< 60 km/h	< 65 km/h	< 70 km/h	> 70 km/h	#
#	384	0	0	0	0	0	384

Ort: 53572 Bruchhausen
Strasse: Hohenunkel (erlaubt 50 km-h)
Von: beidseitig
Nach: beidseitig



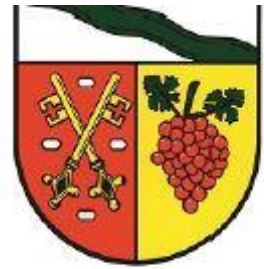
Anfang der Auswertung: 29.01.2016 10:30
Ende der Auswertung: 05.02.2016 10:30



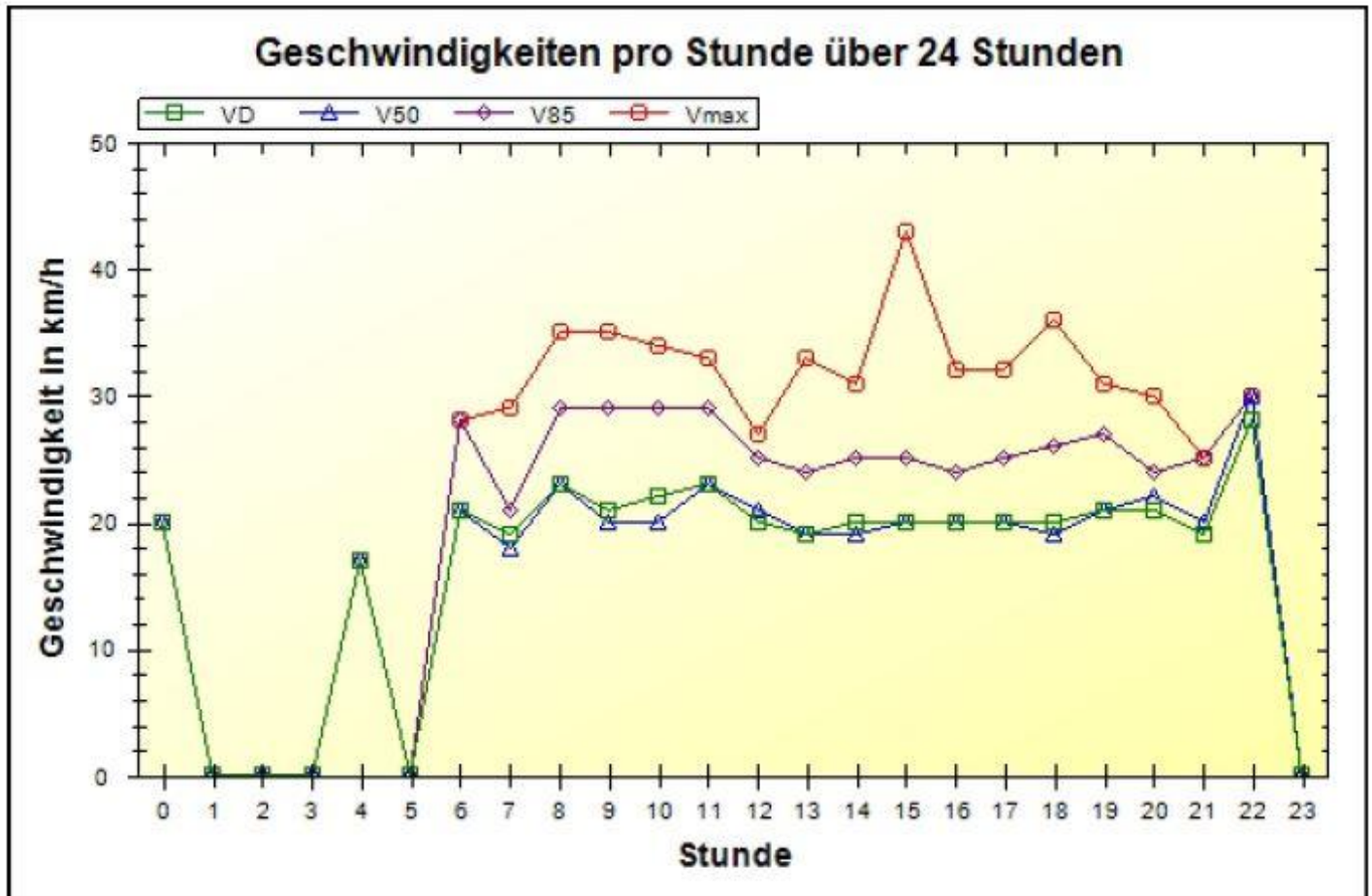
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 50 km/h	1	0	0	0	1	0	4	17	27	25	19	27
< 55 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 65 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	1	0	0	0	1	0	4	17	27	25	19	27

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 50 km/h	20	18	34	52	31	36	35	15	14	6	2	0	384
< 55 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 65 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	20	18	34	52	31	36	35	15	14	6	2	0	384

Ort: 53572 Bruchhausen
Strasse: Hohenunkel (erlaubt 50 km-h)
Von: beidseitig
Nach: beidseitig



Anfang der Auswertung: 29.01.2016 10:30
Ende der Auswertung: 05.02.2016 10:30



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	20	0	0	0	17	0	21	19	23	21	22	23
V50	20	0	0	0	17	0	21	18	23	20	20	23
V85	20	0	0	0	17	0	28	21	29	29	29	29
Vmax	20	0	0	0	17	0	28	29	35	35	34	33

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	20	19	20	20	20	20	20	21	21	19	28	0	21
V50	21	19	19	20	20	20	19	21	22	20	30	0	20
V85	25	24	25	25	24	25	26	27	24	25	30	0	27
Vmax	27	33	31	43	32	32	36	31	30	25	30	0	43